

Il n'est pas possible de raconter toute l'histoire de Beauséjour où est installé l'A.R.A.A.

L'ATELIER DE REPARATION DE L'ARMEE DE L'AIR (A.R.A.A. 623)

JBL "le p'tit curieux d'Arlac" - Can'arlacais n°20 - avril, mai, juin 2000

Peu importe que le premier propriétaire connu au XVII^{ème} siècle soit Monseigneur de Béthune, archevêque de Bordeaux et que Peixotto, le banquier constructeur de la Maison Carrée voisine l'eut achetée comme bien national en 1791. Passons les XVIII^{ème} et XIX^{èmes} siècles pour ne connaître que le " Beauséjour industriel "

C'est la société des Forges et Fonderie d'Aquitaine, créée en 1919, qui décide d'établir une usine à Beauséjour car facilement raccordable à la voie ferrée de ceinture mise en service en 1917.

La société avait acheté plusieurs parcelles dont le château de Beauséjour, toujours visible appartenant à M. H. Comenge, maître cocher. Elle fit construire de nombreux bâtiments. Hélas, l'essoufflement de l'économie du pays sera tel que les Forges et Fonderies d'Aquitaine seront mises en liquidation judiciaire en 1921 après seulement deux ans d'activité. L'ensemble sera acquis en 1925 par la Société Générale de Crédit Industriel et Commercial à l'audience des criées du Tribunal civil de Bordeaux.

Mais cette banque n'arrivera à vendre qu'une petite partie de son acquisition, à l'ouest du terrain, au Bourlis, à la Société de pyrotechnie Ruggieri.

Heureusement pour la banque, les bruits de guerre venant de la frontière Est de la France inciteront les entreprises frontalières à se replier sur des régions moins exposées comme le Bordelais.

C'est pourquoi une des sociétés du groupe Peugeot achètera la propriété en 1939 pour y transférer une partie de ses usines, il sera tout de suite question de construire ou reconstruire de nombreux bâtiments car depuis 1922 tout était vétuste.

Une partie de la main d'oeuvre viendra de Sochaux, l'autre sera embauchée sur place avec le but de fabriquer des trains d'atterrissage, une partie de cellules d'avions Amiot et des compresseurs Gnome-Rhône.

Mais patatras , c'est la débâcle, pas le temps d'être opérationnel et le bombardement de Bordeaux en Juin 1940 par les avions allemands feront fuir, chez eux, la plupart des Franc-Comtois.

Pendant l'occupation, les troupes allemandes organiseront à Beauséjour un atelier de réparation des automobiles, en particulier celles récupérées sur les chemins de l'exode; mais un groupe de résistance " Peugeot " sabotera les machines-outils.

A la Libération, après que Peugeot eut rapatrié ses principales machines à Montbéliard, l'armée de l'air s'installera à Beauséjour, en 1945, sans titre semble-t-il, puisque ce n'est qu'en 1948 que Peugeot cèdera ses installations à l'Etat français.

Et ensuite, c'est ce que nous connaissons... vaguement.

En 1954, l'établissement militaire prend le nom d'Atelier de révision (changé ensuite par "réparation") de l'Armée de l'air n°623. Quant à la base aérienne n°204 qui assurera son support, créée en 1964, elle est dissoute en 1992. Elle assurera le support de l'école des infirmiers de l'Armée de l'air pendant une vingtaine d'années.

En 1997, l'Etablissement central de l'infrastructure de l'air (E.C.L.A.) arrivera de Chartres et le Détachement Air (D.A.) sera créé en 1998 pour assurer la direction de l'A.R.A.A. et de l'E.C.L.A., soit 600 personnes sur 20 ha de terrain dont 70000 m² de surfaces couvertes.

L'A.R.A.A. a de nombreuses compétences et missions pour la maintenance et l'entretien des véhicules spécialisés et l'E.C.L.A. l'entretien et la réalisation de matériel d'infrastructure, comme les abris d'avions ou le balisage.

Quelle conclusion à cette histoire de Beauséjour ?

Une seule, fort impertinente, qu'on ne me pardonnera sûrement pas : les patrons de Beauséjour se succèdent sans, semble-t-il, se ressembler : Un archevêque, Monseigneur de Béthune ; un banquier, Peixotto; un maître cocher, H. Commenge... Un colonel, Directeur de détachement Air ! Qui dans l'avenir ?...

Références, en remerciant tous ceux qui ont bien voulu m'aider.

[Bordeaux au XX^{ème} siècle par Maurice Lajugie 1972](#)

[Dossier de pièces réunies par le Directeur de l'ARAA.](#)

[Article de la revue de la CFDT "Savoir" n°5 de l'ARAA.](#)

[Dossier de pièces envoyées par le Musée Peugeot de Sochaux](#)

[Archives de Maître Duvert notaire à Bordeaux](#)

[Historique des Unités combattantes en Gironde 1940-44 par le Général de la Barre deNanteuil 1974 Vente de Biens Nationaux en Gironde .Marion 1908](#)