

LE PARC-RELAIS D'ARLAC... VOUS CONNAISSEZ ?

JBL "le p'tit curieux d'Arlac" Can'arlacais - n°52



Il a été ouvert en avril dernier et les arlacais passent souvent devant l'immense place sans nom qui a bouleversé l'ordonnancement de notre village ; les uns descendent du Bus 46 venant de Pessac, les autres cherchent à garer gratuitement leur voiture avant de monter dans le Tram, certains rêvent à la halte des trains du chemin de fer de ceinture (1), enfin les bucoliques aiment diriger leurs pensées vers la verte vallée oubliée des Ontines alimentées en partie par la fontaine d'Arlac (2).

Elle est bien dessinée avec son parvis planté, ses trottoirs bien marqués, son tram élégant et sa fontaine ornée par trois ou quatre touffes d'herbe et deux mini arbres qui vont sûrement croître rapidement.

Mais l'édifice qui attire l'œil c'est sûrement le PARC-RELAIS qui nous change des parkings aériens en béton gris sale ou souterrains dont on cherche vainement l'accès.

Ce parc n'est pas un décor ; il est nécessaire aux automobilistes extérieurs au quartier pour garer leur voiture avant de prendre le tram en direction du centre très encombré de Bordeaux.

Il a été conçu par un cabinet parisien d'architectes dirigé par Pierre Schall après un concours organisé par la CUB à l'échelon national.

La difficulté majeure fut son implantation dans un terrain largement ouvert aux voies routières d'accès, à proximité du chemin de fer de ceinture et du tram et loin des habitations à cause du bruit.

C'est un grand parallélépipède bien banal en béton avec plancher en pente continue pour le stationnement des véhicules formant trois étages plus une terrasse pour garer 400 voitures avec une vis de sortie.

La façade haute est masquée par un bardage métallique en maluzing perforé avec les signalétiques peintes en rouge (3) tandis que la verrière basse éclaire de possibles bureaux ou commerces. Un retour de bardage et des plantes grimpances déjà plantées, mais bien petites encore, cacheront la façade Est et la tourelle de descente. (4).

Il ne faut pas oublier les annexes : bureau du péage, garage à vélos et ascenseur. Des places pour voitures d'handicapés sont naturellement prévues à proximité des accès.

Côté pratique, le parc est ouvert aux voitures, pas aux camions, le matin à 5 heures, fermé la nuit à une heure variable suivant les jours : 15 minutes après le dernier tram du soir.

Deux modes de paiement du péage : au ticket ou par abonnements et cartes.

Le tickarte parc-relais acheté au péage permettant l'accès au parc et une heure de voyage en tram et bus.

Le tickarte 7 jours acheté chez les dépositaires et sur le quai des trams permettant l'accès à tous les parcs-relais et aux trams et bus pendant 7 jours consécutifs.

L'abonnements Cité'Pass (Liberté, tranquillité, voyager à volonté),

La Carte Modalis TerBus (Liberté Train + tram/bus),

La Carte Modalis CarBus (Liberté Car + Tram/Bus)

Abonnements et cartes sont à acheter aux Espaces-accueils : Quinconces, Gambetta, Gare Saint-Jean (5).

Et maintenant ?

Vite l'inauguration de la place et la pose de la première plaque de son nom (6).





photos Jean-Pierre Vassal

- (1) : La halte fut demandée en 1923 par le groupement amical d'Arlac relayé par les conseils municipaux des 10 février 1923 et 9 janvier 1937
- (2) : Les Ontines ; charmant ruisseau ayant sa source à Beutre et se jetant dans le Peugue au Tondu. Il a été busé pour construire l'avenue François Mitterrand. C'était le lieu de travail des blanchisseuses et le paradis des promeneurs, des pêcheurs et des gamins qui s'y baignaient l'été.
- (3) : Cette façade est conçue pour refléter la lumière changeante du jour, tandis que les perforations permettent aux promeneurs noctambules d'apercevoir le scintillement de l'éclairage intérieur du parc et les automobilistes se garant de découvrir la place.
- (4) : les affreux bambous fixés aux parois seront les supports des plantes grimpantes... dans quelques années.
- (5) : Pour tout savoir sur le réseau tram-bus en particulier les parcs-relais,
www.infotbc.com ou [allotbc 05 57 57 88 88](tel:0557578888)
- (6) : Suggestion : « Parvis de la Fontaine d'Arlac », ce qui évitera le remplacement des panneaux de signalisation de la gare du tram et de l'arrêt du bus.